

门去。适中山县开办乡长培训班，他入班学习毕业后回乡兼任乡长，乡、校结合，救亡热潮愈益沸腾。

一九三七年十月，中山县三区青年抗日救国会成立，袁世根代表乡校教师，到小榄出席汇报该校抗日救亡活动情况，大得与会同志赞扬，并在广州《民族日报》“妇女与儿童”副刊专文报导海洲乡校抗日救亡活动情况；而大型壁画的宣传，又得广州民间刊物《游击队》的赞扬；“小先生制”的工作也得到中山县教育局传令嘉奖。

一九三八年十月，袁世根拟与三区青抗会同志谭则敏（谈倍德）、古寿珠、郭旷良、李琼仪、顺德黄有权等同志动身北上陕北，临行前，因执赌与本乡包庇烟赌的警察派出所长发生纠纷，世根被扣押，故未能同行，继续留下坚持抗日救亡活动。

一九三九年，袁世根参加中山县抗日救亡先锋队，并发动本乡青年参加。是年八月日寇第二次在横门登陆时，他也曾发动少先队员（乡校学生）奔赴前线做救护慰劳工作。不久，中山陷敌，他被迫出走广西桂、柳，寻求革命组织和军事知识，未有所获。

一九四〇年间，他任罗定县民众教育馆长，并主持《新罗日报》宣传抗战。为了实现他在离乡前发出的“故乡，我决不能让你沦亡”的誓言，在中共地方党组织安排下，他回到海洲乡工作，重掌乡政，并从事党领导下的地下工作活动。其家后成为中顺边委重要联络点。他利用了国民党乡长身份为掩护，实质是支持抗日，积极从事中共地下党所领导的革命活动。一九四四年，他被吸收为中国共产党党员后，按照党组织的指示大力建立地下武装，坚持抗战，并在海洲、古镇、曹步三乡合并为邦平乡后建立了“白皮红心”的革命政权。

十月，珠江纵队挺进粤中，路经中山县三区时他巧妙地掩护队伍顺利、安全抵达荷塘。

一九四五年，在袁家掩护下出版《持正报》宣传抗日，同时在乡举办各种青年学习班，他善于发展统一战线，为保护乡民利益，为党的革命事业做了大量工作。当海洲乡处于日敌占领区和国民党统治区的包围之下，他仍能很好地完成党所交给他的任务。解放初期，他曾任中山县第三区区长之职务。后蒙冤而死，一九八一年获得平反昭雪，恢复中共党员与荣誉、抚恤遗孀，忠魂慰矣。

注：“小先生制”是宋庆龄在一九三五年提出的抗战备战时儿童教育的一部份。当时在华北五省由共产党地下组织开展。

张·惠·长·其·人·其·事

赵絮云

张惠长是中山市侨乡张家区（原四区）大环乡人。一九二一年起，历任航空队长，航空处处长，航空学校校长，空军总司令，航空署署长，国民党四届中央委员，驻古巴公使，回国后任中山县县长。抗日胜利后，还在短期内担任中山县县长之职和被选为国民大会代表。一九四九年去了台湾。

张惠长是个爱国者，曾追随孙中山先生革命，支持蔡廷锴先生领导的十九路军抗日反蒋和成立新政府；在任中山县

县长期间，与中共中山县委合作，并肩抗日；关怀家乡公益，作过有益于人民的事情。

追随孙中山革命，献身中国航空事业

张惠长年幼时，随父到了美国。辛亥革命后，孙中山提倡“航空救国”主张，得到中国国民党美洲总支部部长林森先生响应发动华侨赞助，在美国成立中国国民党空军学校。该校设在纽约寇提斯飞行学校内。首期学生二十人，张惠长第一批参加受训。他于一九二一年毕业后，即与全体同学返到广州，直接由孙中山领导，参加广东空军的建军工作。当时，他除了服务空军工作外，还担任孙中山大元帅的侍从武官，参与过北伐。

一九二二年孙中山创立航空局，由杨仙逸担任局长，组成两个飞行队。第一队由张惠长、陈庆云担任正副队长；第二队由陈应权、林安担任正副队长。一九二八年张惠长提任为航空处长时，亲自驾机“广州号”环绕全国飞行了一週。当时国内航空设备简陋，这种飞行危险性大，但张毅然承担了飞行任务。在困难条件下，成功地完成首次全国飞行的任务，在国内外掀起了一股航空救国的“航空热”。

当时，杨仙逸在广州“大沙头红屋”和东山新河浦清理废弃已久的皮革厂内设立临时飞机厂。张惠长参与和美籍工程师合作，在短期内制造了第一架飞机。孙中山特命名为“乐士文”号，同时，他又参与建设机场工作。

一九二七年六月二十七日，张惠长被委任为航空学校校

长，从事训练飞行员的工作。他招考学员严格，不讲情面，培训学科有：飞行理论，航空工程，机械学，气象学，无线电学，地理学，政治学，音乐。还有兵操和体育。在张任航校校长期间，共训练学员有一百九十九人。

一九三〇年一月二十二日，张惠长调任南京航空署署长。一九三一年再调回广东空军总司令部为总司令，黄光锐为参谋长，下设六个处和若干科室。空军掩护队扩为警卫团，设航空医院，飞机队扩充为空军第一、第二两个大队。

此时，张惠长还和他的结拜兄弟陈策、陈庆云等十人，组织航空救国同志会和中华航空协进会。张分别为两会的“常委”和“监委”。两会出版过刊物，交流飞航技术，关心时事，鼓动抗日。

支援十九路军反内战主抗日

就在这个时期，发生了蒋光鼐、蔡廷锴领导的十九路军英勇抗击日寇事件。1932年1月28日，日军进攻上海，十九路军在全国人民抗日高潮推动下奋起抗战，把日寇打得落花流水，战绩辉煌，声震国内外。但事后被蒋介石调到福建进攻红军。其领导人认识到打内战不对，又加民族危机深重，为反蒋抗日，于一九三三年十一月二十一日在福建联合李济深成立“中华共和国人民革命政府”，与红军订立抗日反蒋协定。

在抗日反蒋爱国的行动中，张惠长作为空军总司令支持十九路军上海抗战和它的人民政府。将广东空军组成一队混合机队，北上抗日。一九三三年底，张惠长发动空军第一、

第五中队长邓粤铭，刘植炎，航校校长杨官宇及学员郑厚邦等人，取道香港，再往福建参加李济深的人民政府。并计划组织抗日空军。可是，一九三四年一月十三日，李济深人民政府在蒋介石围攻下解散了。张惠长等人没有到达福建，折回广东。由于广东空军属陈济棠管辖，陈曾对福建人民政府答允过支持，所以，当张惠长折回广州后仍任空军总司令。

在松沪之战序幕揭开后，张惠长曾组织混合机队前往杭州笕桥机场，支援十九路军抗日。这一行动，被日寇视之为眼中钉，扬言“广东机队飞到那里就打到那里”。数量少，质量差的广东混合空军队飞驻杭州笕桥机场，便成了日寇轰炸之目标。陷于众寡悬殊的苦境。但他们用以一当十，以十当百的牺牲精神来作死拼，但因机少质差经过战斗，损耗又无从补充。加上南京政府害怕抗日，于是被电令全空军部队撤至安徽蚌埠候命月余。最后把广东空军淘汰，张惠长被调任古巴公使。

担任中山县长，参加抗日战争

由于张惠长青年时代追随孙中山，是国民党四届中央委员，有孙科的支持，所以，抗日战争爆发不久，于1937年10月就任中山县县长。在任职期间，他在全县人民抗日高潮的影响下，参加抗日工作，领导中山县守备队和担任中山抗日先锋队总队长。

一九三八年，广州、江门、顺德容奇先后沦陷，而中山县南面的三灶岛，早就被日寇侵占作为侵华的空军基地。此时，中山县处于四面包围之中。

叠石地处中山二区西面，与新会县接壤，离江门很近，是日寇虎视眈眈之重地，经常遭受日寇炮轰和空袭。所以，保卫叠石就成了中山县的重要任务。当时，二区人民抗日情绪很高，积极行动，组织抗日青年先锋队、抗日大刀队、救亡自卫队、医疗救护队等，和守卫叠石的海防部队并肩作战，击退日寇的进攻。在第三次争夺战中，张惠长亲自前往叠石前线检阅指挥抗日的部队，还召集各队负责人研究保卫石岐新方案，商议结果，定在二区豪吐龙船地作为二线阵地。这时由于汉奸告密，敌机突然窜来狂轰滥炸，死伤数十人。第二天，张惠长主持了追悼大会，号召军民团结战斗。叠石随即沦陷了。

一九三九年七月二十四日上午，日寇数百，配以飞机、战艇突然袭击横门。于是开展了大规模的保卫战。

当日寇向横门侵犯时，中共中山县委书记孙康，率领中山青年抗日先锋队前往抗击日寇，并在四区西樵设立临时指挥部。谭桂明、曾谷、缪天雨等都率领各区热血青年奔赴战场，张惠长也亲自率领守备队三个大队（九个中队）到达前线作战，击退了日军的进攻，一连七天，日军未能突破第一防线。九月七日日寇在飞机、炮艇的配合下又发动了第二次进攻。但守备队官兵和抗先队奋力抗战，历时十天，坚守阵地。

在横门二次保卫战斗中，张惠长始终和孙康坚持在第一线指挥战斗，这一行动，给当时国民党官兵和抗日热血青年以很大的鼓舞，尽管当时死伤近二百人，但指战员们都不退下战场，战斗情绪很高。加上全县各区乡众，日夜支援，医疗队奋勇抢救伤员，终于取得了战斗的胜利。

直至一九三九年底，日寇再度进攻石岐，改变了进攻路

线，由横栏沙田地区登陆。那里守备力量单薄，地势平坦无险可守。日寇登陆后，抢占险地，直攻石岐。张惠长率众退至八区斗门，一九四〇年初夏，中山县全面沦陷。张惠长把县政府撤到鹤山沙坪。

张夫人薛锦迥是抗日妇协会会长

张惠长积极抗日，他的夫人薛锦迥也不落后，担任了中山县妇女解放组织协会的会长。这是中山县当时另一个群众性爱国抗日组织。吸收了不少有理想、有抱负、爱祖国的妇女参加。抗日战争胜利后，她随张惠长返回中山县办学校，为培养人材做了一些工作。她挑选师资严格，聘请热心教育事业的人任教。其中蔡翊明女士就是薛锦迥聘请为石岐一间小学校校长的。

抗战胜利后的张惠长

一九四五年九月抗日战争胜利了，张惠长又回中山县担任县长，一直到一九四六年。这时，他还担任国民党国大代表。据中山县石岐一些老居民说：张惠长为人讲义气，刚直不阿，工作认真，能倾听民意，完全是一个军人本色。他还常微服出巡，到街上检查卫生，发现不干净的商户，便予以批评教育，给居民留下了较好印象。

一九四九年，张惠长到了台湾，但不受重用，有时参与台湾中华航空公司的事务。平日过着较为隐居的生活。他有儿

媳在美国三藩市。抗战期间在广东空军“桃园结义”的谊兄陈庆云也在美国纽约。所以，曾两次到美国探亲访友。

第一次是在一九七〇年，张氏乘参加中华航空公司开航的机会，游了美西三藩市和前往纽约，住在他的结拜谊兄陈庆云寓所。并约了原空军旧友郑梓湘等同学，到纽约寻找五十年前学习飞行的航空学校和机场，可是，转来转去都没有找到。几经查问才找到原址，可是面目已全非。过去那里是海边的旷野，人烟甚少，如今是高楼大厦，车辆人流，热闹得很。张默默无言地凭吊一番。

到了一九七七年，张惠长和夫人薛锦迴应儿媳之请，再一次到三藩市，与儿媳四人驾车旅游，探亲访友，约住一个月，返回台湾。

张氏时年届八十，体弱多病，儿媳不在身边；夫人又长期卧病，都是张氏料理；目睹世局，怀念祖国，对已故旧友，伤感怀念，情绪苦闷，在一九八〇年七月十七日病逝于台北。其旧友郑梓湘赋诗悼念。诗曰：

师弟情深五十年，航空救国仰先鞭。

功名事业成陈梦，遽隔人天感万年。

平生意气浩如虹，领导航空世所崇。

全国环飞腾壮举，于今人尚仰雄风。

张惠长其人其事，因时隔六十年，尽管反复核对，数易其稿，但也不免有错有漏。此文仅供人们参考。



郑官应传略

余蕴洁 肖嘉

郑官应（一八四二——一九二二年）又名观应，字正翔，号陶斋，广东香山县（今中山市）雍陌乡人。他是中国近代最早具有完整维新思想体系的资产阶级改良主义思想家。他提出了一系列发展民族工商业的主张，对发展民族工商业作出了有益的贡献。

郑官应出生于一个书香世家，其父郑文瑞为乡塾教师，在雍陌乡的祖屋大门上方，至今还保存有“秀峰家塾”的大字石刻。由于“庭训夙承”，郑官应从小勤奋好学。他的青年时代，正是国家备受外强侵略之时。鸦片战争后，外国资本主义加紧对中国进行经济侵略。中国的小农业和家庭手工业相结合的自然经济开始解体，产生了外国资本主义在中国兴办的近代企业，而当时中国民族近代工业还未产生。郑少年时“曾出国游历，颇留心于国外的政治实业”（《开明报》“郑官应先生小传”）。十七岁那年，他应考童子试不中，于是奉父命“赴沪学贾”。但学商并非他的始愿，仅是因为“家贫作贾，负米娱亲”（郑官应《救时揭要序》）而已。从六十年代到八十年代的二十年中，他曾先后在宝顺洋行、太古轮船公司任买办或自己经商；一八八〇年起，又先